



HELKAMA VELOX SIIRTÄÄ KAIKKIEN JOPOJENSA VALMISTUKSEN SUOMEEN

Helkama Velox jatkaa vuonna 2010 aloittamaansa jopo-polikupyörrien kotiuttamista. Jatkossa myös lasten jopot ja jopo3-malli valmistetaan Helkaman Hangon polikupyörätehtaalla.

LISÄTIETOJA:

Helkama Velox Oy,
toimitusjohtaja Jari Elamo
p. 040 767 2538,
jari.elamo@helkamavelox.fi

Polikupyörrien painokelpoiset
kuvat ovat ladattavissa
Helkama Veloxin kuvapankista
osoitteesta www.helkamavelox.fi.
Käyttäjätunnus: velox,
salasana: jm2468.

Mikäli haluat Helkama Veloxin
polikupyöriä testeihin tai
kuvauksiin, olethan yhteydessä
Pirkko Soiniseen, OS/G Viestintä
p. 0207 806 839 tai
pirkko.soininen@osg.fi.

Helkama siirsi kesällä 2010 suosittu jopo-polikupyöränsä valmistuksen Taiwanista takaisin tehtaalleen Hankoon. Helkama Veloxin toimitusjohtaja **Jari Elamo** mukaan 24-tuumaisen jopo-polikupyörän suosio kasvoi entisestään, kun tuotanto siirrettiin Suomeen. Nyt Helkama on päättänyt kotiuttaa myös muiden jopo-mallien tuotannon takaisin Suomeen. Kotiutuvien jopojen valmistus Hangon polikupyörätehtaalla alkaa syksyllä.

– Päätöksen myötä joposta tulee täysin suomalainen brändi, kun kaikki mallistossamme olevat jopo-polikupyörät valmistetaan Suomessa. Haluamme että jopo on jatkossakin suomalaisista suomalaisin polikupyörä, Helkama Velox Oy:n toimitusjohtaja Jari Elamo sanoo.

Helkaman 60 vuotta täyttävälle Hangon polikupyörätehtaalle siirtyy 12-, 16- ja 20-tuumaisen jopo-polikupyörrien valmistus ja 3-vaihteisen jopo3-mallin valmistus. Samalla aiemmin alumiinirunkoinen jopo3 muuttuu teräsrunkoiseksi kuten perusjopokin. Helkama oli jo aiemmin päättänyt valmistaa Suomessa viime vuonna lanseeratun 26-tuumaisen isojopon ja tänä kesänä esitellyn jopo Rodeon.

– jopo on Suomen ja Pohjoismaiden myydyin polikupyörämalli. Saamamme palautteen ja myyntilukujen mukaan näemme selvästi, että suomalaiset haluavat ostaa kotimaassa valmistettuja pyöriä. Nyt kuluttajilla on entistä suurempi valikoima kotimaisia pyöriä ja pitkästä ajasta tarjolla on myös Suomessa valmistettuja lasten menopelejä, Elamo kertoo.

Kotimaisuus tuo kustannuksetua

Kuluttajien toiveiden lisäksi Helkamalla on myös useita muita syitä tuotannon siirtämiselle Hankoon.

– Kotimainen valmistus on otettu osaksi yrityksemme strategiaa. Kun tuotanto sijaitsee lähellä asiakkaita, voimme saavuttaa tavoitteemme alan parhaasta toimitusvarmuudesta, laadusta ja logistiikasta. Helkamalle on tärkeää myös säilyttää työpaikat Hangon tehtaalla ja pitää huolta suomalaisesta pyöräosaamisesta, jonka juuret ulottuvat vuoteen 1905, Elamo korostaa.

Elamon mukaan kotimaisella valmistuksella saavutetaan myös kustannussäästöjä.

– Pyörrien kokonaiskustannus on edullisempi Hangossa valmistettuna kuin Kaukoidässä teetettynä, sillä pystymme paremmin reagoimaan markkinoiden tarpeisiin. Esimerkiksi omassa maalaamossamme voimme maalata pyöriä kysynnän mukaan. Hangossa käytössämme on myös useita teknisiä etuja, kuten jauhemaalauk, joka takaa ympäristöystävällisen ja kestävä maalipinnan, Elamo listaa.

Helkama Velox arvioi myyvänsä tänä kesänä noin 25 000 jopo-polikupyörää.